

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: 05.06.2024
Naše zn.: POH/27334/2024-2/032100

Vyřizuje: Ing. Martin Krupka, Ph.D.
Tel.: 474 636 287
Mobil:
E-mail: krupka@poh.cz

Datum: 07.06.2024

Město Nejdek
Jarmila Rubešová
Náměstí Karla Iv. 239
362 21 Nejdek

j.rubesova@nejdek.cz

Rekonstrukce mostu M10 k restauraci Mexiko - Bernov

K Vaší žádosti o aktualizované vyjádření k výše uvedené akci ze dne 5. června 2024, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

Se záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

III. Stanovisko správce povodí

1. V záplavovém území vodního toku Rodišovka nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
2. Velikost kamene v dlažbě do betonu, která bude provedena na dně koryta, bude min. 250 mm.
3. Chráničky pro inženýrské sítě na povodňové straně mostu budou umístěny mimo průtočný profil mostu, nejlépe dovnitř konstrukce mostu, pode dno koryta vodního toku či případně na povodňovou stranu mostu do zákrytu s mostovkou.
4. Konstrukce mostu a schodiště bude plynule navázána na stávající opevnění koryta vodního toku.

Souřadnice mostu v souřadnicovém systému S-JTSK jsou X = 999 455, Y = 859 892.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem našemu provozu Karlovy Vary (Bc. Petr Štěrbá, tel. 606 757 564, e-mail: Sterba@poh.cz). V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
2. Před zahájením stavby dojde k předání staveniště naším pracovníkem (kontakt viz bod IV.1.).
3. Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňováním materiálem. Případné napadávky stavebního materiálu do koryta neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby. O tomto stavu bude neprodleně informován pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (kontakt viz bod IV.1.).
4. Opravou mostu nedojde k poškození koryta vodního toku nad rámec prováděných prací. Případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku, budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (kontaktní osoba viz bod IV.1.). Škody budou odstraněny na náklady investora stavby.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

5. Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
6. Budeme přizváni ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu (kontakt viz bod IV.1.) a konečný stav bude naším pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
7. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.

V. Vyjádření k Havarijnímu plánu

Předložený havarijní plán je vypracován dle požadavků stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech havarijního plánu, a obsahuje všechny náležitosti předepsané touto vyhláškou.

VI. Vyjádření k Povodňovému plánu

Předložený povodňový plán odpovídá potřebám a charakteru stavby i požadavkům stanoveným TNV 75 2931 Povodňové plány.

K předloženému návrhu havarijního a povodňového plánu nemáme připomínky a s jejich textem souhlasíme.

Upozorňujeme na povinnosti dané § 52 vodního zákona, dle kterého jsou vlastníci staveb a zařízení v korytech vodních toků povinni odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na těchto stavbách a dále dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod, a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu.

Stanovisko zn. POH/15517/2024-2/032100 ze dne 25. dubna 2024 tímto pozbývá platnosti.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukce mostu M10 k restauraci Mexiko v Bernově.

V rámci rekonstrukce bude zbourán stávající mostní objekt a bude nahrazen mostem novým. Nový most tvoří nová spodní stavba – plošně založené železobetonové opěry s kamenným obkladem líce. Nosnou konstrukci tvoří dvojice železobetonových panelů, které jsou v ose mostu vzájemně spojeny pomocí pentlicového styku. Na levém břehu bude nově přezděna stávající kamenná zídka, která navazuje na nové křídlo mostu. Na pravém břehu je opěra protažena směrem po toku vodoteče až ke stávajícímu schodišti, které bude v rámci stavby nově položeno. Odvodnění rubu spodní stavby bude provedeno pomocí rubových drenáží DN 150 mm obetonovaných drenážním betonem a vyvedených před líce objektu na svahy zemního tělesa na povodní straně mostu. Koryto Nejdeckého potoka (Rodišovky) bude pod mostem zpevněno kamennou dlažbou tl. 30 cm do betonového lože tl. min. 10 cm. Dlažba bude zakončena na vtokové i výtokové straně betonovým prahem tl. 50 cm vysokým 80 cm. Před prahy bude proveden zához z lomového kamene. Na mostě je proveden zádržný systém pomocí průtočného zábradlí.

Během stavby bude voda převáděna ocelovým nebo plastovým potrubím DN min. 800 mm v délce cca 15 m s ochrannou zemní hrázkou z nepropustného materiálu na návodní i povodní straně mostu.

Rekonstruovaný most kříží koryto vodního toku Rodišovka (IDVT 10102434, vodní tok v naší správě) v ř. km 2,215 (dle technicko-provozní evidence Povodí Ohře, státní podnik). Dle studie záplavového území je most kapacitní na průtok Q_5 , při průtoku Q_{20} je již mostovka přelévána.

Ve věci jsme dne 25. dubna 2024 vydali stanovisko zn. POH/15517/2024-2/032100. Do PD byly následně zapracovány některé naše požadavky z našeho stanoviska. Nové stanovisko je vydáváno k upravené PD.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 1/2, 1/5, 3/1, 1369, 1379 a 1391 v k. ú. Bernov (žádný z uvedených není s právem hospodaření pro Povodí Ohře, státní podnik).

Podklady ke stanovisku: DSP – Rekonstrukce mostu M10 k restauraci Mexiko – Bernov (TOMAN engineering, s r. o., 06/2023).

Investor: Město Nejdek.

ČHP: 1-13-01-1620-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0360 - „Nejdecký potok od pramene po ústí do toku Rolava“. Vodní útvar podzemních vod: 61110 - „Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor“.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

TOMAN engineering, s.r.o. - ajzdint

POh, s. p., provoz Karlovy Vary

1121 9629 -859892, -999455