

 <p>Ateliér městského inženýrství</p> <p>Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary +420 605 822 441 inplan@inplan.cz www.inplan.cz</p>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Neidek náměstí Karla IV. 239 36221 Nejdek	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: <p style="text-align: center;">Autobusové zastávky Vysoká Štola</p> Příloha: <p style="text-align: center;">Souhrnná technická zpráva</p>		Datum: 06/2025	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 122024	
		Měřítko: -	Číslo přílohy: B	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	5
B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	6
B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)	6
B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	7
B.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
B.8 OCHRANA OBYVATELSTVA	8
B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
B.10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	9

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Jde o stavbu dvou autobusových zastávek u silnice II/220 mezi obcí Pozorka u Nejdek a Nejdkem, v blízkosti čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH). Značnou část území stavby tvoří v současnosti příkopy vedené podél zmíněné silnice. Dle katastru nemovitostí jsou pozemky využívány jako silnice, ostatní plocha. Vlastníkem je Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary.

Projekt těchto dvou zastávek je součástí projektu nového chodníku mezi Pozorkou a Nejdkem.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem. Na stavbu je vydáno stavební povolení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický průzkum byl proveden pro zmíněný projekt chodníku mezi Pozorkou a Nejdkem. Stavební pozemek se nachází v geologické části Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum. Podloží tvoří hornina granit.

Stavba nezasahuje do podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Vyjádření a stanoviska správců sítí a úřadů k projektu chodníku Nejdek – Pozorka.
- Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) Chodník Nejdek – Pozorka podél II/220, z roku 2019
- Fotodokumentace
- Prohlídka stavby

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Staveniště se nachází v ochranném pásmu IS:

Podzemní vedení NN 1,0 m od krajního kabelu na obě strany

Podzemní vedení sdělovací 0,5 m od krajního vedení na obě strany

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území neleží v záplavovém nebo poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba autobusových zastávek nemá negativní vliv na okolí. Ke zhoršení současného stavu nedojde. Stavbou chodníku, jehož jsou zastávky součástí dojde ke zrušení příkopu podél silnice II/220. Tento příkop bude zatrubněn a srážková voda bude odvedena za pomoci vpustí. Viz. PD. Situace C3, řezy D1.3.

h) požadavky na asanace, kácení dřevin

Ke kácení je určen 1 strom. Vyznačeno na výkresu bourání a kácení.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
Nejsou.**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jedná se stavbu zastávek autobusu u stávající komunikace, která je z obou stran napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbu je třeba provádět za vhodných klimatických podmínek, tedy mimo zimní období. Zejména opravu asfaltové vrstvy je třeba provádět při teplotě vyšší než 5°C.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú.	p.p.č.	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	Vlastník, správce
Pozorka u Nejdku [634522]	1347/3	3153	ostatní plocha	manipulační plocha	ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 43601 Litvínov
Pozorka u Nejdku [634522]	1911/2	25104	ostatní plocha	silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary
Pozorka u Nejdku [634522]	1325/1	4837	orná půda	ZPF	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek
Pozorka u Nejdku [634522]	1319/6	12632	Trvalý travní porost	ZPF	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek.
Pozorka u Nejdku [634522]	1319/9	4776	Trvalý travní porost	ZPF	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek.
Pozorka u Nejdku [634522]	1962	3494	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek
Pozorka u Nejdku [634522]	1968	3453	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Nejdek, náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek

Poznámka – na pozemek 1347/3 (vlastník ORLEN Unipetrol RPA s.r.o) zasahuje pouze vysahování. V daném místě je trávník a po provedení stavby zde bude opět trávník. Vlastní stavba se na tomto pozemku nenachází.

- m) *seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Ochranné pásmo vzniká okolo kabelu NN pro veřejné osvětlení a kanalizace.
Jedná se o parcely:
1911/2, 1968.
- n) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření*
Nejsou.
- o) *možnosti na napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*
Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základním cílem stavebních úprav je vznik nových autobusových zastávek, čili dopravní obslužnost, autobusová doprava.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Stavba zachovává stávající územní regulace, kompozice prostorového řešení. Je součástí a navazuje na stavbu chodníku Pozorka – Nejdek.
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
Materiálově bude stavba odpovídat současným požadavkům na stavby tohoto charakteru. Povrch zastávek bude z betonové dlažby. Samotné zastávky podrobněji viz výkres Přístřešku D1.5.

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Trasa pro pěší od zastávky autobusu do centra i zastávky samotné jsou řešeny v souladu s požadavky vyhlášky 146/2024 Sb. o obecných požadavcích na výstavbu a příslušné normy ČSN 73 4001.

B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o stavbu dvou autobusových zastávek po stranách silnice II/220 mezi koncem obce Pozorka u Nejdku a Nejdkem.

Tyto zastávky budou součástí stavby nového chodníku mezi uvedenými obcemi. Rovněž tak nové odvodnění silnice a veřejné osvětlení, které budou napojeny na nové odvodnění silnice a nové veřejné osvětlení navržené v rámci výstavby celého chodníku mezi obcemi Pozorka a Nejdkem. Blíže v PD k projektu chodníku Nejdek – Pozorka a ve výkresech C3, D1.3.

Předmětem této dokumentace je stavby pouze dvou nástupišť zastávek a místa pro přecházení mezi nimi. Společně s nástupišti bude provedena příslušná část kanalizace a veřejného

osvětlení. **Technické řešení je dále podrobně popsáno v Technických zprávách dopravní části a části veřejné osvětlení.**

Výškové řešení

V místě nástupiště autobusové zastávky bude speciální zastávkový obrubník rozměrů 370 x 400 mm. Řešení je zřejmé z výkresových příloh, výškové řešení především z podélného profilu a řezů. Podrobný popis viz část D1.

Odvodnění

Dešťové vody jsou spádováním povrchu odvedeny do 2 vpustí z nichž budou dále odtékat do potrubí pod chodníkem. Potrubí je opatřeno dvěma revizními šachtami. Podrobný popis viz část D1.

Veřejné osvětlení

Dvě nové silniční lampy a dvě lampy v místě přecházení jsou součástí stavby zastávek. Podrobně viz část D2.

Konstrukce

Konstrukce zpevněných ploch viz. Vzorové příčné řezy a Technická zpráva D1.1.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Podrobně popsáno v části D1.1. Jsou vyznačeny 2 značky IJ4 b označující autobusové zastávky viz výkres DZ D1.2.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Je navrženo dle TP 66 – schéma B/4. Pro dvě etapy výstavby.

Ochrana stromů a výsadba nových stromů

Ke kácení je určen 1 strom, který roste po straně komunikace. Viz. - Výkres bourání a kácení C2. Jiné stromy se v místě stavby nenachází.

Veřejné osvětlení

Je navrženo také nové veřejné osvětlení, které bude na chodníku od autobusové zastávky. Jedná se o dvě lampy napojené na nový systém VO.

B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Neřeší se, není předmětem projektu.

B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

- není předmětem projektu. Jedná se o nevytápěný prostor.

B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE

ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.).

Hygienické požadavky na osvětlení – výpočet potřebné kapacity je řešen v části VO.

B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.

Nevztahují se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Lampy VO budou napojeny na stávající rozvody VO. Dešťové vody jsou spádováním povrchu odvedeny do 2 vpustí z nichž budou dále odtékat do potrubí pod chodníkem. Potrubí je opatřeno dvěma revizními šachtami a bude dočasně zaústěno do vsakovací jámy na západní straně komunikace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zastávky jsou navrženy na jízdních pruzích v souladu s předcházejícími stupni projektové dokumentace. Nástupiště jsou spojena místem pro přecházení a přes snížené obrubníky umožňují přístup pěších z okolních místních komunikací.

Výhledově budou zastávky součástí chodníku podél silnice II/220.

b) doprava v klidu

Požadavek na dopravu v klidu nevzniká a ani není předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu jsou navrženy plochy zeleně (viz příloha č. C3., které budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním semenem. Dále nové svahování. V místě za zastávkou na západní straně silnice je navrženo obložení kamenem kvůli zabránění erozi.

Plochy v okolí stavby dotčené zemními pracemi a dočasnými zásahy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Viz. situace C3.

B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Negativní vlivy na životní prostředí jsou obdobné jako u dalších podobných staveb. Autobusové zastávky mírně zpomalí dopravu na hlavní silnici z důvodů výjezdů a nájездů autobusů, což ovšem k malé četnosti autobusové dopravy nebude hrát vážnější roli.

V době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevztahuje se
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
Nevztahuje se
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Nová ochranná pásma vzniknou u nově budovaných IS.

B.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Všeobecné povinnosti:

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce (zhotovitel) povinen nakládat dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

Povinnosti původce:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).
- Bude dodržena hierarchizace způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
- Budou uchovány doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

B.8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není požadováno.

B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Vjezd a výjezd ze staveniště bude na stávající komunikace II/220 – na obou stranách úpravy.
- b) Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby provede úpravu ploch všech stavenišť dotčených jeho činností, pokud není jejich úprava předmětem zakázky, včetně odstranění škod vzniklých stavbou. **Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení, ochranu sítí a podzemních zařízení na stavbě.** Před zahájením prací bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace stávajícího stavu přilehlých staveb (např. objektů, plotů a plotových podezdívek), ale i pozemků pro řešení případných připomínek ze strany majitelů sousedních nemovitostí.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude probíhat na pozemcích stavebníka města Nejdek a na komunikaci II/220 ve vlastnictví Karlovarského kraje 1911/2. Po dokončení stavby autobusových zastávek dojde k trvalému záboru části parcely Karlovarského kraje, na které budou vystavěny autobusové zastávky a k převodu této části parcely na město Nejdek.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na tyto trasy nejsou, jelikož v současnosti v řešeném prostoru bezbariérové trasy nejsou.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předmětem zemních prací bude zejména dosypání pro rozšíření v místě zastávek v místech stávajících příkopů a svahů.

Na ohumusování by mělo být dostatek zeminy ze stavby (sejmutí ornice), a proto nepředpokládáme dokoupení humusu pro nové zelení plochy.

g) Návrh postupu výstavby

Před zahájením stavby je třeba vytyčit dotčená vedení podzemních inženýrských sítí.

Po umístění přechodného značení bude stavba zahájena dešťovou kanalizací.

Následně budou prováděny rozvody veřejné osvětlení a výstavba zastávky na východní straně silnice.

h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Výstavba bude rozdělena na 2 hlavní etapy, blíže v Technické zprávě D1.1 a výkresu C5.

Stavba je malého rozsahu a bude kompletně funkční až po dokončení.

i) Návrh objízdných tras

Objízdné trasy nejsou pro tuto stavbu navrženy. Provoz je veden skrz stavbu viz. TP 66 – schéma B4.

B.10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky. Během realizace stavby musí průjezdnost stávající komunikace zůstat v šířce jízdního

pruhu minimálně 3 m, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na HZS kraje. Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost na HZS spolu s návrhem náhradního řešení.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a příslušné normy ČSN 73 4001.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

V Karlových Varech, červen 2025

Vypracoval: Ing. Ota Řezanka

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

