

STAVBA:

## Most přes Nejdecký potok M15 - oprava

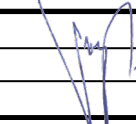
OBJEDNATEL:



**MĚSTO NEJDEK**

Nám. Karla IV 239

362 21 NEJDEK

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div>TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244</div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	001/2023
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	04/2023
	Stavba:			stupeň	DSP
	<div>Most přes Nejdecký potok M15 - oprava</div> <div>Část: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</div>			měřítko	
				Část: D.	paré :
	Objekt: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	



## Obsah

I. Technická zpráva.....	3
I.1. Identifikační údaje mostu.....	3
a) stavba a objekt číslo,.....	3
b) název mostu, .....	3
c) evidenční číslo mostu,.....	3
d) katastrální území, obec, kraj, .....	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,.....	3
f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu, .....	3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy, .....	3
h) staničení přemost'ované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., .	3
i) úhel křížení - všech překážek, .....	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška. ....	4
I.2. Základní údaje o mostu.....	4
a) charakteristika mostu, .....	4
I.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení, .....	4
b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	4
c) územní podmínky,.....	4
d) geotechnické podmínky. ....	4
1.4. Technické řešení mostu .....	5
1.4.1. Popis stávajícího stavu.....	5
a) Nosná konstrukce.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
b) Spodní stavba a založení.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
c) Vybavení mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d) Závady stávající konstrukce.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
1.4.2. Oprava mostu.....	5
a) Bourací práce .....	5
a) Nové konstrukce .....	5
f) Terénní úpravy v okolí mostu.....	5
g) Zvláštní zařízení na mostě (cizí).....	5
h) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),.....	5
i) Požadované zatěžovací zkoušky.....	5

I.5. Výstavba mostu .....	6
a) postup a technologie stavby mostu, .....	6
b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,.....	6
c) související (dotčené) objekty stavby, .....	6
d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod. ....	6
I.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
a) vytyčovací údaje, .....	6
b) prostorové uspořádání a geometrie mostu, .....	6
c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce, .....	6
d) hydrotechnické výpočty.....	7
I.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	7

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

## **1. Technická zpráva**

### **1.1. Identifikační údaje mostu**

#### **a) stavba a objekt číslo,**

Most přes Nejdecký potok M15 - oprava  
SO 201 – Most přes Nejdecký potok

#### **b) název mostu,**

Most přes Nejdecký potok

#### **c) evidenční číslo mostu,**

M-15

#### **d) katastrální území, obec, kraj,**

kraj: Karlovarský  
k.ú.: Lesík [702 617], Bernov [702 609]  
obec: Karlovy Vary

#### **e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,**

Na mostě je navržena jednopruhová vozovka šířky 4 m bez chodníku.  
Evidenční číslo mostu – M15.

#### **f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,**

-.

#### **g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,**

Staničení komunikace není známé.

#### **h) staničení přemost'ované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,**

Neznámé.

#### **i) úhel křížení - všech překážek,**

Křížení místní komunikace – Nejdecký potok = 90°.

### **j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.**

Volná výška pod mostem je cca. 1,8 m.

---

## **1.2. Základní údaje o mostu**

### **a) charakteristika mostu,**

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovku, spřažená betonová konstrukce
Délka přemostění:	7,80 m
Délka mostu:	12,00 m
Délka nosné konstrukce:	9,40 m
Rozpětí polí:	8,6 m
Šikmost mostu:	kolmá 90°
Volná šířka mostu:	5,00 m
Šířka průjezdního prostoru:	5,00 m
Šířka mostu:	5,60 m
Výška mostu nad terénem:	cca. 1,80 m
Stavební výška:	0,88 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	47 m <sup>2</sup>

## **1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**

### **a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení,**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň.

Účelem mostu je propojení obou břehů řeky Nejdeckého potoka. Stávající most je ve špatném technickém stavu, a proto je navržena jeho oprava.

### **b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,**

Most přemost'uje koryto Nejdeckého potoka. Potok je v řešeném úseku vedený v přírodním korytě, pod mostem jsou břehy koryta i dno zpevněny kamennou rovinou.

### **c) územní podmínky,**

Most se nachází v extravilánu v katastrálním území Lesík a přemost'uje Nejdecký potok cca 150 m pod hrází vodní nádrže Lesík. Most převádí přes potok místní komunikaci. Komunikace je v místě mostu vedena směrově v přímé s mírným podélným spádem. Příčný spád komunikace je 0%.

Nadmořská výška stavebního pozemku je cca 600 m.n.m. B.p.v.

### **d) geotechnické podmínky.**

Pro stavbu nebyl vypracován geologický průzkum. Do spodní stavby nebude zasahováno.

## **1.4. Technické řešení mostu**

### **1.4.1. Popis stávajícího stavu**

Stávající konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikátů ŽMP-62, na kterých jsou vybetonované železobetonové římsy. Mostovku tvoří železobetonové silniční panely. Do říms je kotveno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

Spodní stavbu tvoří betonové opěry s rovnoběžnými křídly.

Břehy potoka pod mostem jsou zpevněny kamennou rovnatinou.

### **1.4.2. Oprava mostu**

Rozsah a způsob opravy mostu je určen na základě zjištěného stávajícího stavu mostu. Po odhalení konstrukce při provádění stavebních prací může být, po dohodě zhotovitele, AD a zástupce investora, rozsah prací upraven.

#### **a) Bourací práce**

Ze stávajícího mostu bude sejmuto ocelové zábradlí. Následně budou vybourány římsy a sejmuty silniční panely tvořící vozovku.

#### **b) Nové konstrukce**

Stávající betonové plochy budou otryskány vysokotlakým vodním paprskem, veškerá odhalená korodující výztuž bude očištěna a následně opatřena pasivačním nátěrem. Všechny betonové plochy budou sanovány, způsob a rozsah sanací je uveden ve výkresové části dokumentace.

Na nosnou konstrukci bude vybetonovaná nová železobetonová spřahující deska, která bude přesahovat za konce stávající nosníků a bude tak tvořit koncový příčník. Na novou desku bude položena nová izolace z asfaltových pásů. Izolace bude přesahovat až za rub opěr.

Následně budou vybetonovány nové římsy. Mezi římsy bude položena nová asfaltová vozovka.

Do říms bude kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Rovnanina pod mostem bude rozebrána a získané kameny budou využity na dlažbu z lomového kamene uloženou do betonu.

Před i za mostem bude osazena dopravní značka B20a, snižující rychlost na 50 km/h.

#### **c) Terénní úpravy v okolí mostu**

Všechny plochy, které budou dotčeny stavbou, a není na nich navrhována žádná úprava, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

#### **d) Zvláštní zařízení na mostě (cizí)**

Stavba neleží v ochranném pásmu žádných inženýrských sítí.

#### **d) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),**

Nejsou požadavky.

#### **e) Požadované zatěžovací zkoušky.**

Nejsou požadovány.

## **1.5. Výstavba mostu**

### **a) postup a technologie stavby mostu,**

Postup hlavních prací:

- Dopravní opatření
- Zařízení staveniště
- Demontáž silničních panelů
- Demontáž zábradlí
- Bourání říms
- Výkopy
- Sanace stávajících konstrukcí
- Betonáž spráhující desky
- Izolace mostovky
- Drenáž za opěrami
- Betonáž říms
- Zásypy
- Vozovkové souvrství
- Ocelové zábradlí

### **b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,**

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikaci.

### **c) související (dotčené) objekty stavby,**

Žádné objekty nejsou dotčeny.

### **d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.**

Provoz na mostě bude po dobu výstavby přerušen.

## **1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů**

### **a) vytyčovací údaje,**

Viz výkresová část dokumentace.

### **b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,**

Viz výkresová dokumentace.

### **c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,**

Pomocí statického výpočtu byly navrženy dimenze nosné konstrukce.



**d) hydrotechnické výpočty.**

Hydrotechnické výpočty nebyly prováděny. Volný prostor pod mostem zůstane zachován, hydrotechnické podmínky zůstávají beze změny

**1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace není v projektu zvlášť řešeno. Stavba však svými sklonovými poměry a materiálovým a technickým řešením splňuje podmínky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Vypracoval: Ing. Radek Toman, 04/2023



**TOMAN engineering, s.r.o.**  
**Myslivecká 482/21**  
**360 07 Karlovy Vary - Doubí**  
IČO: 058 49 071      DIČ: CZ05849071  
tel: 724 308 244      e-mail: r.toman@atlas.cz

