



STAVBA:

Most přes Nejdecký potok M15 - oprava

OBJEDNATEL:



MĚSTO NEJDEK

Nám. Karla IV 239

362 21 NEJDEK

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div>TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244</div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	001/2023
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	04/2023
	Stavba:			stupeň	DSP
	<div>Most přes Nejdecký potok M15 - oprava</div> <div>Část:</div> <div>B - Souhrnné řešení stavby</div>			měřítko	
				Část:	paré :
	Objekt:			Příloha:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Obsah

B Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby.....	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	7
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
B.4 Dopravní řešení.....	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	11
B.8 Zásady organizace výstavby.....	11

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v extravilánu v katastrálním území Lesík a přemostňuje Nejdecký potok cca 150 m pod hrází vodní nádrže Lesík. Most převádí přes potok místní komunikaci. Komunikace je v místě mostu vedena směrově v přímé s mírným podélným spádem. Příčný spád komunikace je 0%.

Nejdecký potok v místě mostu vede v přírodním nezpevněném korytě.

Nadmořská výška stavebního pozemku je cca 600 m.n.m. B.p.v.

Stavba je v současnosti využívána jako most pozemní komunikace, opravou mostu **nebude** využití stavby změněno.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se opravu stávajícího mostu v původní poloze. Účel stavby zůstává stejný. Územní souhlas není potřeba.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

-

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologicky se území nachází v oblasti kvartéru Českého masivu na rozhraní nezpevněných nivních sedimentů a hlubinných magmatitů s granitem a granodioritem. Hydrogeologicky spadá území do rajonu Krystalinika Smrčín a západní části Krušných hor s horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika. Zdroje nerostných surovin se v místě stavby nenachází.

Stavba se z hlediska geomorfologie nachází v Krušnohorské soustavě, v podsoustavě Krušnohorská vrchovina, v celku Krušné hory, podcelku Klínovecká hornatina a okrsku Jindřichovická vrchovina.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stav mostu byl pravidelně kontrolován prováděním hlavních mostních prohlídek. Z posledních prohlídek je zřejmé, že se stav mostu postupně zhoršuje.

Na základě výsledků hlavních prohlídek bylo přistoupeno k přípravě projektu opravy mostu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Krušné hory.

Stavba se nenachází v jiné oblasti ani jejím ochranném pásmu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádných inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v aktivní oblasti záplavového území potoka Rodišovka (název Rodišovka je odvozen z původního německého názvu Rodisbach. Na některých mapách je nesprávně uváděn název Nejdecký potok. Na všech oficiálních dokumentech, týkajících se přehrady Lesík, je vždy uvedeno, že se jedná o vodní dílo na toku Rodišovka).

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Opravou mostu bude dotčen provoz na převáděné komunikaci.

Oprava mostu nebude mít trvalý vliv na okolí, okolí stavby bude dotčeno pouze v průběhu výstavby a to zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Tento vliv je nutné minimalizovat volbou vhodných pracovních postupů a prostředků.

Odtokové poměry v území se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k odstranění celé konstrukce vozovky na mostě včetně říms a zábradlí.

Dojde ke kácení vzrostlých stromů a náletové zeleně. Pro kácení stromů bude nutné zajistit povolení ke kácení. Poloha kácených stromů je v příloze C.3 Koordinační situace.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu na pozemku 68/4 katastrálního území Bernov a na pozemku 723 k.ú. Lesík.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na technickou infrastrukturu zůstává beze změny.

Most je plynule napojen na okolní komunikace a umožňuje bezbariérové užívání.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude provedena v jedné etapě a bude předána po dokončení všech prací. Stavba nevyžaduje ani nevyvolává žádné související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se nachází v k.ú. Lesík na pozemcích:

p.č. 722 - Město Nejdek

p.č. 723 - Město Nejdek

p.č. 724 - Město Nejdek

Stavba se nachází v k.ú. Bernov na pozemku:

p.č. 68/4 - Město Nejdek

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniká.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz odst. k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby – oprava.

Stav mostu byl průběžně sledován prostřednictvím provádění pravidelných mostních prohlídek. V poslední prohlídce byl most zařazen do stavebního stavu V – špatný. Na základě tohoto zhodnocení bylo přistoupeno k opravě mostu.

b) účel užívání stavby,

Most pozemní komunikace – místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Seznam v dokladové části (Část F).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Šířkové uspořádání zůstane zachováno dle stávajícího stavu, tj. komunikace šířky 4 m + 2x 0,8 m římsa. Nosná konstrukce a spodní stavba bude zachována, budou provedeny nové římsy, vozovka a zábradlí. Stávající betonové konstrukce budou sanovány.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Viz. B.2.1. a).

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Most nepodléhá žádné právní ochraně.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Neřeší se.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezóně. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Stavba nebude členěna na etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Most bude předán do užívání po jeho dokončení.

l) orientační náklady stavby.

1 500 000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nemění se. Mostní konstrukce.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na mostě budou použity materiály, které nebudou měnit architektonické řešení mostu. Nejvýraznějším vizuálním prvkem bude ocelové zábradlí se svislou výplní. Na mostě bude použito běžné ocelové zábradlí se svislou výplní.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Základní koncepcí opravy mostu je oprava izolace mostovky a následná sanace stávajících betonových konstrukcí, smyslem těchto prací je prodloužení životnosti stávající konstrukce.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody,

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat žádnou vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady odpovídající prováděným pracím. Všechny odpady budou na stavbě tříděny dle kategorií a budou odváženy na příslušné skládky.

Přesné rozdělení odpadů viz. odst. B.8.h.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Řešený most je určený pouze pro provoz motorových vozidel, technické řešení mostu nezahrnuje přístupnost pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna návrhem a použitím vhodných materiálů a konstrukcí. Na mostě je navržena živičná vozovka, zajišťující dostatečné adhezní vlastnosti pro bezpečný provoz, hlavním bezpečnostním prvkem je ocelové zábradlí navržené na obou stranách mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající konstrukci tvoří 10 ks železobetonových prefabrikátů ŽMP-62, na kterých jsou vybetonované železobetonové římsy. Mostovku tvoří železobetonové silniční panely. Do říms je kotveno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

Spodní stavbu tvoří betonové opěry s rovnoběžnými křídly.

Břehy potoka pod mostem jsou zpevněny kamennou rovnatinou.

b) popis navrženého řešení.

Stávající vozovka, římsy a zábradlí budou odstraněny a nahrazeny novými.

Stávající nosná konstrukce bude opatřena novou hydroizolací z asfaltových pásů. Na mostě budou vybetonovány nové římsy a položena nová dvouvrstvá vozovka z asfaltového betonu. Do říms bude kotveno nové ocelové zábradlí se svislou výplní.

Stávající betonové povrchy budou sanovány. Způsob sanací je popsán ve výkresové části dokumentace.

Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

SO 201 Most přes Nejdecký potok M15.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovku, spřažená betonová konstrukce
Délka přemostění:	7,80 m
Délka mostu:	12,00 m
Délka nosné konstrukce:	9,40 m
Rozpětí polí:	8,6 m
Šikmost mostu:	kolmá 90°
Volná šířka mostu:	5,00 m
Šířka průjezdního prostoru:	5,00 m
Šířka mostu:	5,60 m
Výška mostu nad terénem:	cca. 1,80 m
Stavební výška:	0,88 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	47 m ²

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Způsob opravy byl zvolen na základě průběžně prováděných mostních prohlídek.

- postup a technologie výstavby.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu, objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích (viz. část DIO). Bourání říms bude prováděno pomocí ruční mechanizace. Demontáž silničních panelů bude prováděna pomocí jeřábu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby dojde k přerušení provozu na místní komunikaci.

Stavba silnice nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3,5 m.

Není navržen prostor vyžadující trvalou instalaci hasicích přístrojů. Po dobu výstavby bude hasicí přístroj umístěn na staveništi.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci s mostem do 100 m délky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana mostu před působením bludných proudů je řešena pomocí použití vhodných materiálů a technických detailů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Nejsou navržena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Neřeší se.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Neřeší se.

h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Voda pro stavební účely bude na stavbu dovážena nebo čerpána z Nejdeckého potoka. Elektrická energie bude dodávána pomocí elektrocentrály zhotovitele.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešený most je určený pouze pro provoz motorových vozidel, technické řešení mostu nezahrnuje přístupnost pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Po opravě mostu bude pokračovat provoz na komunikaci beze změny.

c) doprava v klidu,

Není navrženo.

d) pěší a cyklistické stezky.

Na mostě nejsou navrženy chodníky, stejně jako na celé převáděné komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Plochy dotčené stavbou, na kterých nejsou navrženy žádné úpravy, budou do původního stavu.

b) použité vegetační prvky,

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv konstrukce mostu na životní prostředí a přilehlé blízké okolí se nemění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Není řešeno v rámci projektové dokumentace.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není v území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude zohledněno následně po jeho obdržení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se. Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno vhodným spádováním pracovních ploch a použitím prostředků, pro zabránění přítoku dešťové vody z přilehlých komunikací. Voda z výkopů bude v případě potřeby odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště bude řádně vyznačen a prostor zařízení staveniště bude oplocen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při demolicích stávajících konstrukcí budou přijata taková opatření, aby nedošlo k ohrožení osob odletujícími částmi konstrukcí.

Plochy dotčené stavbou, na kterých nejsou projektované žádné úpravy, budou uvedeny do původního stavu.

Kácení bude prováděno. Rozsah kácení je vyznačen v příloze C.3 Koordinační situace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Výměry trvalých a dočasných záborů viz C.4 Situace záborů. Specifikace trvalých a dočasných záborů budou řešeny smlouvami s příslušnými vlastníky (správcí) pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)
4. Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
01 04 08	odpadní štěrk a kamenivo	stávající vrstvy komunikace	O
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot apod.	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	Vybouraný AB kryt	N
17 03 02	asfalt bez dehtu, ověřeno zkouškou	Vybouraný AB kryt	O
17 04 05	kovy	vybourané konstrukce nosné konstrukce, betonářská výztuž	O
17 05 04	Zemina a kamení	Výkopy, kamenné opevnění	O

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity, a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V rámci stavby budou prováděny výkopy za opěrami. Veškerá zemina, která nebude použita na zásypy, bude uložena na příslušnou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S odpady, které vzniknou při stavebních pracích, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Stavba bude vybavena Vapexem či jiným absorbérem pro případ úniku ropných látek. V případě úniku bude zasažená plocha posypána absorbérem, který bude po patřičné době smeten a bude s ním naloženo dle výše uvedených zásad. V případě, že bude únikem zasažena nebezpečná plocha, bude

zasažená zemina vybrána a bude s ním naloženo dle výše uvedených zásad. Vybraná zemina bude nahrazena a zasažené místo bude uvedeno do původního stavu. Pro případ, že dojde k úniku ropných látek do toku Nejdeckého potoka, bude na stavbě k dispozici norná stěna. V takovémto případě je nutné neprodleně informovat příslušný HSZ a správce toku. Prioritně je nutné unikům ropných předcházet.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 362/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony
- vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 363/2005 Sb., který se mění vyhláška ČÚBZ a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 225/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb. (upravují se další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 68/2010 Sb., který se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí. Všichni pracovníci musí být náležitě proškoleni, musí používat ochranné prostředky a dodržovat podmínky BOZP. Zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění

pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení.

Posouzení nutnosti koordinátora BOZP na staveništi:

Dle platných předpisů musí být pro stavbu zajištěn koordinátor BOZP a to z těchto důvodů:

- 1) Předpokládaná délka trvání stavby je 3 měsíce
- 2) Bude manipulováno s těžkými stavebními dílci (ŽB prefabrikáty)
- 3) Budou probíhat práce nad vodou

Pro stavbu bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pro jednotlivé technologické procesy budou zhotovitelem zpracovány technologické předpisy, ve kterých bude mimo jiné způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při daném postupu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Projektovou dokumentací nejsou stanoveny požadavky na úpravu bezbariérového užívání stávajících staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady pro návrh dopravně inženýrských opatření jsou založeny na zásadách stanovených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V průběhu výstavby budou vyznačené objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Je patrné z koordinační situace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Postup stavebních prací vypracuje vybraný zhotovitel.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy žádné související stavby.

Vypracoval: Ing. Radek Toman, 04/2023

TOMAN engineering, s.r.o.
Myslivecká 482/21
360 07 Karlovy Vary - Doubí
IČO: 058 49 071 DIČ: CZ05849071
tel: 724 308 244 e-mail: r.toman@atlas.cz

