

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

B.1 Celkový popis území a stavby	3
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	7
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	7
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.5 Dopravní řešení	14
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	15
B.9 Ochrana obyvatelstva	15
B.10 Zásady organizace výstavby	16

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stavba bude sloužit pro veřejnost jako veřejné sportoviště a rekreační plocha. Určená je především pro jízdu na kolech, skateboardech nebo koloběžkách. Návrh je koncipován tak, aby sloužil všem uživatelům bez rozdílu věku a pokročilosti v jízdě. Je navržen pro začátečníky a mladou generaci, ale zábavu si zde najde i zkušený jezdec. Příslušenství stavby bude plnit také funkci rekreační. Stavba má veřejný charakter a slouží ke sportu a relaxaci široké veřejnosti.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V současnosti nezastavěná pozemek v majetku investora, zatravněná louka v blízkosti lesa na okraji města Nejdek.

Neleží v ani poblíž záplavového, poddolovaného ani jinak zatíženého území.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavební záměr je navržen na pozemky, jejíž druh je „trvalý travní porost“. Místo pro stavbu bylo vybráno investorem – město Nejdek. Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nejdek.

d) výčet a závěry průzkumů,

Před započítí projekčních prací bylo provedeno zaměření výškopisu a polohopisu geodetem. Data ze zaměření jsou vložena do výkresu C.3 – Koordinační situace.

Území se nachází ve svahovitém terénu s proměnlivým sklonem, přičemž směrem na západ pozvolna klesá k Limnickému potoku. Původní porost je tvořen převážně travním pokryvem, místy solitérními stromy. V rámci zaměření bylo potvrzeno, že plocha je přístupná pro stavební techniku.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Neřeší se.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Území není zvláště chráněno dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Pozemek je veden jako trvalý travní porost v zemědělském půdním fondu (ZPF), avšak dle územního plánu je určen k přeměně na plochu sportovního vybavení (OS).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Stavba nemění odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu pumptracku a inline dráhy bude vyspádováním ploch odváděna směrem do středu okruhu – zelených ploch kde bude jímána a vsakována.

Návrh počítá s HTU a závěrečným urovnáním a napojením svahování na terén v okolí objektu. Řešená stavba je umístěna na rovinném pozemku, západní strana je přisazena do stávajícího svahu pod inline dráhou. Výškové řešení návrhu zasazuje obě dráhy do nerovného terénu okolí tak, aby byla dosažen co nejvyšší uživatelský komfort s ohledem na bezpečnost a celistvost terénních úprav a výsledku.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky 1367, 1370/1, 1370/2 katastrálního území Pozorka u Nejdku [634522] jsou v trvalém záboru zemědělského půdního fondu. Vyjmutí dotčeného území ze ZPF bude vyřešeno.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Neřeší se.

j) navrhované parametry stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Celková plocha staveniště – 5647,5 m²

Plocha staveniště S0101+105 - 1983,5 m²
Plocha staveniště S0102 - 2701 m²
Plocha staveniště S0103 + S0104 - 963m²
Asfaltová plocha pumptracku S0101 - 663 m²
Zastavěná plocha pumptracku + U-rampa - 1668,5m²
Délka dráhy pumptrack - 160 + 75 m'
Základní šířka jízdního pruhu - 2,2 - 3,3m
Asfaltová plocha inline dráhy S0102 - 1024,6 m²
Zastavěná plocha inline dráhy - 2362 m²
Délka inline dráhy - 320 m'
Základní šířka jízdního pruhu - 3m
Celková plocha asfaltu - 1687,6 m²
Zpevněné plochy a trail (šotolina) - 536,4 m²
Zatrávněná plocha - 3376,8 m²
Počet uživatelů: 10-20 osob

k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,

Neřeší se.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Neřeší se.

m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpokládaná délka výstavby: 5 měsíců

Stavba bude členěna na etapy výstavby:

- S0101+S0105
- S0102+S0103+S0104

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Neřeší se.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Výškopis a polohopis zaměřený zeměměřičem je vložen ve výkresu

C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

SITUACE STAVBY

Návrh sportovního hřiště je situován na volně přístupný porostlý pozemek v lokalitě Pozorka – Nejdek, podél stávající lesní trasy směrem k Oldřichovu, v těsném sousedství sportovního areálu Limnice. Nově navržený pumptrack a inline dráha rozšiřují možnosti sportovního vyžití v území a zajímavě doplňují nabídku sportovního vyžití v lokalitě.

Stavba bude zbudována na zastavěné ploše 1668,5m² (S0101+S0105) a 2362m² (S0 102) a 963m² (S0 103+S0104) a rozměrech 62,3x21,4m (S0101+S0105) resp. S0 102 o rozměrech 156,3x14,4m.

Pro vstup do pumptracku/inline dráhy bude vytvořena nástupní rampa a platforma pro shromažďování, odpočinek a nástup/výstup z dráhy.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

PŘEDMĚT STAVBY

Pumptrack je sportovní hřiště – gravitační dráha pro volnočasové vyžití dospělých i dětí využívající horské kolo, bmx, skateboard, kolečkové brusle nebo koloběžku, odrážedlo a podobné.

Hmota pozemní stavby pumptracku bude tvořena zhutněným štěrkem. Po vytvoření patřičného tvaru bude opatřena hlazeným asfaltovým povrchem jízdní dráhy.

Návrhem pumptracku (SO 101) je hlavní okruh – profilovaná jízdní smyčka o základní šířce 2,3m v základním tvaru propleteného oválu o délce dráhy 160+175bm a celkových rozměrech 62,3x21,4m s jumpline částí a switch-back středovým okruhem.

Bokem stojící je stavba U-rampy (SO-105) o rozměrech 8,5x5,5bm, která je zasazena do asfaltové platformy pumptracku. U-rampa je tvořena svařencem z ocelových profilů se zinkovou protikorozi úpravou, která je pokryta prkenným záklopem a povrchem s protiskluzového a voděvzdorného HPL.

Na horních platformách pumptracku budou odpočinkové zóny umožňující zastavení a odpočinek. Hlavní okruh je vybaven odpočinkovou platformou s nástupní rampou, která klesá na úroveň okolního terénu – pěšího chodníku, a to na západní i východní straně.

Návrh předpokládá navazující asanaci okolí dráhy a napojení svahování, výsadbu stromů, keřů, osetí trávníku případně zaštěpkování.

ODPOČINKOVÉ ZÓNY

Odpočinková platforma je navržena jako asfaltová na severo-západní i jiho-východní straně pumptracku. Tato platforma zároveň slouží jako vstupní/výstupní bod pumptracku přes rampu spojující platformu a okolní pěší chodník.

Rampy a odpočinkové plochy budou stavěny spolu s pumptrackem, plochy ve spádu 2%, rampy max sklon 15%, okolní svahování max 1:2.

U vstupu je dráha vybavena infotabulí a odpadkovým košem. Odpočinková zóna (SO 103) a okolí pumptracku bude vybaveno mobiliářem (piknikový set lavička + stůl, odpadkový koš, stojanem na kola apod.).

ODVOD DEŠŤOVÉ VODY

Těleso dráhy je vybaveno systémem na odvod dešťové vody. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno

povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu.

Dešťová voda z asfaltové dráhy odteče pomocí vhodného vyspádování všech tvarů a ploch. V zatravněných ostrůvcích uvnitř zatáček je ve vysvahovaných místech umístěno 10 vsakovacích štěrkových jam.

Plocha mimo jízdní dráhu bude pokryta hlínou, dřev. štěpkou nebo zatravněna.

Svahování profilu dráhy je organicky napojeno na okolní terén.

Sklon svahování max 1:2, základ zhutněný štěrk pokrytý orníci.

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

PUMPTRACK

Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh tvořený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpování.

Provoz je zamýšlen pro sportovce každého věku včetně malých dětí. Využití je myšleno na horském kole nebo bmx a také pro jízdu na skateboardu, long-boardu, koloběžkách, nebo bruslích.

Na horních platformách budou odpočinkové zóny umožňující zastavení a odpočinek. Hlavní okruh je vybaven odpočinkovou platformou s nástupní rampou, která klesá na úroveň okolního terénu – pěšího chodníku, a to na západní i východní straně.

Hmota pozemní stavby pumptracku bude tvořena zhutněným štěrkem. Po vytvoření patřičného tvaru bude opatřena hlazeným asfaltovým povrchem jízdní dráhy.

Návrhem pumptracku (SO 101) je hlavní okruh – profilovaná jízdní smyčka o základní šířce 2,3m v základním tvaru propleteného oválu o délce dráhy 160+175bm a celkových rozměrech 62,3x21,4m s jumpline částí a switch-back středovým okruhem.

Bokem stojící je stavba U-rampy (SO-105) o rozměrech 8,5x5,5bm, která je zasazena do asfaltové platformy pumptracku. U-rampa je tvořena svařencem z ocelových profilů se zinkovou protikorozní úpravou, která je pokryta prkenným záklopem a povrchem s protiskluzového a voděvzdorného HPL.

INLINE DRÁHA

Inline dráha (SO 102) je asfaltový ovál o šířce jízdní dráhy 3,0m a celkové délce 320bm. Ve středu dráhy je navržen přístupový prostor s rampou a prostorem k nasazení bruslí resp. odpočinku.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Přístupové a pohybové trasy jsou navrženy v souladu s požadavky normy ČSN-73400 na bezbariérové užívání staveb.

Pro vstup do pumptracku/inline dráhy bude vytvořena nástupní rampa a platforma pro shromažďování, odpočinek a nástup/výstup z dráhy.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není navržen přístup silniční dopravy a parkování. Pro užívání sportoviště se předpokládá přístupu uživatelů pěšky, na kole apod. po stávající stezce ve směru od města Nejdek. Místo je zároveň připojeno obnovenou lesní cestou ve směru od osady Pozorka. Tato komunikace bude využita na stavbu a při fungování stavby bude zároveň sloužit jako přístup pro vůz záchranné služby apod.. Přístup veřejnosti, parkování a doprava v klidu se neřeší.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Pumptrack bude po uvedení do provozu veden v souladu s provozním řádem parku, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu a jeho plné nebo částečné znění bude uvedeno na info-tabuli umístěné v západní části.

Veškeré vyvýšené plochy jsou mimo prostor dráhy svahovány ve sklonu min 1:2 což nevyžaduje žádná další opatření, jako např. zábradlí, pádové hrany jsou tedy zajištěny svahováním. Od hrany jízdní dráhy je ve vzdálenosti 2m bezpečnostní pásmo, ve kterém se nebudou nacházet pevné překážky, což je v návrhu dodrženo.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Ve stávajícím stavu je pozemek zatravněné prostranství bez přítomnosti dalších staveb.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

STAVEBNÍ MATERIÁLY

základ – štěrkodrt 0-32, alt. certifikované recyklované materiály (beton/asfalt)
fr.0-22 až 0-32

povrch dráhy – asfalt-beton hlazený

ostatní plochy pokryty štěrkem, mlatem, kůrou nebo zeminou a zatravněny

Skladba konstrukce:

- Povrch – Asfalt. beton pro ohrusnou vrstvu ACO 8CH DN50/70 nebo 70/100; tl. 80 mm

- Podkladní vrstva – ŠD (štěrkodrt) alt. certifikované recyklované materiály (beton/asfalt)

fr.0-22 až 0-32, hutněná po vrstvách max 300 mm

HTU mohou být provedeny z vykopané zeminy. Projekt počítá s takovým výchozím stavem připravenosti staveniště, kde bude místo stavby urovňováno a zbaveno velkých kamenů a cizích předmětů (sutiny) a bude provedeno urovnání pláň.

Plochy a násypy ze štěrkodrtě budou hutněny za mokra. Pro ověření míry prohnutí bude provedena lehká rázová dynamická zatěžovací zkouška deskou. Požadovaná kvalita je dynamický modul deformace zemin $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických

zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

b) popis navrženého řešení,

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

c) energetické výpočty.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, zásobování vodou není nutné pro stavbu řešit, nevyžaduje je stavba ani její provoz.

Stínění:

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

Ochrana proti hluku:

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Stacionární zdroje hluku: Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným největším zdrojem hluku budou zvukové projevy uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy. Ve volnočasovém areálu je s takovým pohybem a aktivitami uživatelů počítáno.

Odpady:

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001).

Odpady vzniklé při provozu budou sváženy odbornou společností. Odpady budou ukládány do příslušných nádob:

- Papír a lepenky
- Směsný komunální odpad

- Plast
- Hliníkové obaly

Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Na pozemku p.č. 1370/1 se nachází stávající nadzemní vedení VN ve správě ČEZd.

S přítomností ochranného pásma 7m od krajního vodiče je v návrhu počítáno, stavba do ochranného pásma nezasahuje.

Sportoviště není vybaveno veřejným osvětlením. Vzhledem k charakteru souvisejících zemních prací navrhujeme uložit do spodní stavby chráničku s odpovídajícím vodičem a zajistit tam snadné připojení V.O. v případě, že bude investor vzhledem k provozu chtít tuto možnost v budoucnu využít.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není navržen přístup silniční dopravy a parkování. Pro užívání sportoviště se předpokládá přístupu uživatelů pěšky, na kole apod. po stávající stezce ve směru od města Nejdek. Místo je zároveň připojeno obnovenou lesní cestou ve směru od osady Pozorka. Tato komunikace bude využita na stavbu a při fungování stavby bude zároveň sloužit jako přístup pro vůz záchranné služby apod.. Přístup veřejnosti, parkování a doprava v klidu se neřeší.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy jsou vykresleny ve výkresu D2 Hlavní stavební výkres.

Nová svahování budou upraveny ve sklonu max 1:2, aby nevznikala pádová hrana a nutná opatření s tím související (zábradlí aj.).

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude provedena skrývka ornice, a ta bude uložena na deponii na pozemku. HTU mohou být provedeny z vykopané zeminy. Dovážený materiál pro tvarování základu dráhy bude certifikovaný ŠD nebo asfaltový recyklát.

Ornice ze skrývky bude po dokončení dráhy použita na dorovnání vzniklých svahů a plocha bude zatravněna.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba neovlivní soustavu Natura 2000 - území není součástí chráněného území.

Navrhované stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě budou použity přírodní materiály a při jejím provádění nevznikne žádný škodlivý a nebezpečný odpad.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko bude po jeho vydání zapracováno do PD.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Závěr zjišťovacího řízení bude po jeho vydání uveden zde a zapracován do PD.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Závěr zjišťovacího řízení bude po jeho vydání uveden zde a zapracován do PD.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Stavba není připojena na zdroj vody, dešťová bude likvidována na pozemku stavby.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Vzhledem k charakteru navržené stavby se neřeší.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Vzhledem k charakteru a umístění navržené stavby se neřeší.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Vzhledem k charakteru a umístění navržené stavby se neřeší.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Vzhledem k charakteru a umístění navržené stavby se neřeší.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro vytvoření přístupové komunikace pro stavbu a poté pro uživatele stavby byla investorem obnovena stávající nezpevněná cesta v jihovýchodním směru od osady Pozorka. Komunikace byla rozšířena a opatřena šotolinovou pojezdovou vrstvou. Tato komunikace bude využita pro návoz stavebního materiálu.

Dále je místo stavby ze severozápadního směru napojeno na stávající pěšinu pro cyklisty a chodce – řešení se nemění.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

V souvislosti se stavbou bude provedeno kácení podlimitních dřevin, které jsou v kolizi se stavbou – vyznačeno v C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Pro vytvoření přístupové komunikace pro stavbu byla investorem obnovena stávající nezpevněná cesta v jihovýchodním směru od osady Pozorka. Komunikace byla rozšířena a opatřena šotolinovou pojezdovou vrstvou. Tato komunikace bude využita pro návoz stavebního materiálu.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor pro staveniště bude proveden na travnatém prostranství kolem navrženého posezení (SO 103). Na ploše bude provedena skrývka ornice a po skončení stavby bude terén urovnán, rozprostřena ornice a zatravněna.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Při provádění stavebních prací bude pracováno s maximální ohleduplností k okolí, hlučnost a prašnost bude omezena na minimum. Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011, tj. hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb nepřesáhne ve dne 65 dB v LAeq,14h a v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v LAeq,14h v době 7,00 – 21,00 hod. v pracovních dnech. V sobotu a neděli se pracovat nebude.

Zásobování vodou:

Po dobu výstavby je potřeba zajistit možnost odběru vody z místních zdrojů. Jedná se o minimální množství vody na kropení pumtracku, proto postačí umístění plastové vodní nádrže o objemu 1m³, která bude průběžně doplňována.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba musí být realizována v souladu s příslušnými zákony vyhláškami a normami.

Vzhledem k charakteru stavby a délce výstavby, není potřeba koordinátora bezpečnosti.

Stavba bude prováděna běžnou těžkou mechanizací – pásovými rypadly, kolovými nakladači a nákladními automobily. Personál bude proškolen o BOZP a pro práci s příslušnou technikou – strojní průkazy.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude provedena skrávka ornice, a ta bude uložena na deponii na pozemku.

HTU mohou být provedeny z vykopané zeminy. Dovážený materiál pro tvarování základu dráhy bude certifikovaný. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy.

BILANCE ZEMINY:

Maximální výška navážené zeminy je 2,5m,

Plocha území zasaženého terén. úpravami je 5646m².

Objem skrývky ornice: na místě stavby bude provedena skrývka

Zbylá ornice bude využita na terénní vyrovnaní okolí stavby.

h) limity pro užití výškové mechanizace,

Stavba bude prováděna pásovými rypadly. Bude respektováno ochranné pásmo VN a bude dodržen bezpečnostní odstup techniky od nadzemního vedení.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Vzhledem k charakteru a umístění navržené stavby se neřeší.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Vzhledem k charakteru a umístění navržené stavby se neřeší.

k) dočasné objekty.

Nejsou součástí stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Jelínek
 Ing. David Šmíd
 Ing. Martin Benda

Datum: 14. 07. 2025