

Projektant:	Ing. Josef Kameník	Vedoucí zakázky:	Ing. Jan Dušek		
DPT	Objednatel:	město Nejdek	Zakázka č.:	2021/60	
	Zakázka:	Nejdek, rekonstrukce komunikace ulice Limnická	Stupeň:	DSJ	
			Datum:	31.7.2021	
			Měřítko:		
projekty	Dokumentace/část:	Dokumentace ke stavebnímu řízení jednostupňová	Formát:		
	Průvodní zpráva			A	

1)	Identifikační údaje:.....	2
2)	Základní údaje o stavbě:.....	2
3)	Přehled výchozích podkladů a průzkumů: .....	5
4)	Členění stavby (jednotlivých částí stavby): .....	5
5)	Podmínky realizace stavby:.....	7
6)	Přehled budoucích vlastníků a správců: .....	7
7)	Předávání částí stavby do užívání: .....	8
8)	Souhrnný technický popis stavby:.....	8
9)	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření: .....	8
10)	Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.: .....	11
11)	Zásah stavby do území: .....	12
12)	Nároky stavby na zdroje a její potřeby: .....	13
13)	Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí: .....	14
14)	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:.....	15
15)	Další požadavky: .....	16

Identifikační údaje:

**a) Označení stavby:**

Nejdek, rekonstrukce komunikace ulice Limnická

**b) Stavebník / objednatel:**

Město Nejdek

Náměstí Karla IV, 239

362 21

IČ: 00254801

zastoupená starostkou města, paní Ludmilou Vocolkovou

**c) Projektant:**

DPT projekty Ostrov, s.r.o

Klínovecká 1407

363 01 OSTROV

IČ: 08728097

Hlavní inženýr projektu: ing. Jan Dušek

Hlavním projektantem je řešitel dopravní části – ing. Josef Kameník, obor autorizace – dopravní stavby, zapsán na seznamu ČKAIT pod číslem 0300140

## Základní údaje o stavbě:

### d) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o rekonstrukci části místní komunikace Limnická- její stavebně technický stav je neuspokojivý. Řešená část komunikace je ve značném spádu, přesto nemá řešené odvodnění. Voda z této komunikace tedy teče jak na sousední pozemky a naopak voda ze sousedních pozemků teče na tuto komunikaci. Ta je místně poškozena a podemleta přívaly dešťových vod a tajícího sněhu

Řešeny jsou 2 části komunikace:

1. Od křižovatky s Osvětimskou ke křižovatce s dalšími částmi Limnické ulice, tedy 379,54 m
2. Začátek úpravy je na jižním okraji ulice, kde se napojuje na stávající živičnou komunikaci, také evidovanou jako Limnická ulice. Délka rekonstruovaného úseku je 90,00 m, trasa vede souběžně s potokem Limnice

*veškeré pozemky, dotčené stavbou se nacházejí v katastrálním území Nejdek*

#### 1. část

Číslo parcely	Vlastník	Druh pozemku	Výměra m <sup>2</sup>
2404/4	Město Nejdek, náměstí Karla IV.239, 36221 Nejdek	Ostatní plocha	308
2412/1		Ostatní plocha	185
2414/11	Laurenčík David, Přístavní 1246/39, Holešovice, 1000 Praha 7	Trvalý travní porost	791
2417/3	Město Nejdek, náměstí Karla IV.239, 36221 Nejdek	Trvalý travní porost	396
2420/18		Ostatní plocha	545
2425/10		Ostatní plocha	643
2429/1		Trvalý travní porost	1348
2430		Trvalý travní porost	1370
3200		Ostatní plocha	5206
3214/1		Ostatní plocha	1099
3214/3		Ostatní plocha	1221
3319/1	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary, ve správě Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov	Ostatní plocha	14 359
2414/16	Město Nejdek, náměstí Karla IV.239, 36221 Nejdek	Ostatní plocha	901
2417/1		Trvalý travní porost	784
3211/1		Ostatní plocha	3472

#### 2. část

Číslo parcely	Vlastník	Druh pozemku	výměra
2354/1	Město Nejdek, náměstí Karla IV.239, 36221 Nejdek	Trvalý travní porost	12 177
2354/7		Ostatní plocha	465
3200		Ostatní plocha	5 206

**e) Předpokládaný průběh stavby:**

Zahájení: 2022  
 Etapizace: není navržena  
 Dokončení: 2023

**f) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:**

Město Nejdek má schválený územní plán – tato stavba je v souladu s uvedeným územním plánem

**g) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Vesměř se jedná o stávající místní komunikaci dopravně obsluhující zájmové území. To je tvořeno zástavbou rodinných domů se zahradami

Komunikace jsou jednosměrné, jejich šířka je cca 3,0 – 3,5 m. Automobily parkují na přilehlých travnatých nebo šterkových plochách. Vyhýbání vozidel je rovněž řešeno zaještěním na tyto přilehlé plochy. Provoz zde není příliš velký, jedná se převážně jen o obyvatele stávajících rodinných domků, takže k jejich potkávání nedochází příliš často. Komunikace jsou bez chodníků.

Povrch vozovky osy 1 je asfaltový, místy šterkový. Je značně nerovný, místy jsou v komunikaci opravené pruhy po výkopech při provádění inženýrských sítí. V úseku km 0,000 – 0,225 je položen nový asfaltový koberec. Povrch vozovky osy 2 je převážně šterkový.

Stávající komunikace jsou odvodněny buď do přilehlých otevřených příkopů, které ovšem nejsou nikam zaústěny a pouze vsakují, nebo přímo do okolního terénu.

Ve vozovce osy 1 je značné množství inženýrských sítí.

**h) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba zlepšuje stavebně technický stav komunikací a zejména řeší jejich odvodnění. Absence odvodnění je jedním z důvodů nevyhovujícího stavu těchto komunikací

**i) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:****Vztahy na dosavadní využití území:**

Dosavadní využití dle KN se nemění – je vedeno jako ostatní komunikace. Pouze malá část stavby zasahuje na pozemky, evidované jako zemědělský půdní fond. To je ale dáno:

- jednak tím, že se nekryje fyzická hranice s katastrální – komunikace zasahuje na pozemky, evidované jako ZPF již dnes

- Komunikace má dnes proměnlivou šířku. Projektová dokumentace stanovuje stejnou šířku v celé délce trasy – i z tohoto důvodu zasahuje stavba na pozemky, evidované jako ZPF

#### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:**

Jiné stavby nejsou známy.

#### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:**

Netýká se této stavby

## **2) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:**

### **a) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří pana Zdeňka Pečimutha

Majetkoprávní vztahy a snímek z katastrální mapy byly pořízeny dálkovým přístupem do datové základny Českého katastrálního úřadu.

### **b) Relevantní právní a technické normy:**

- [1] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011
- [2] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [4] ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště- Část 1: Navrhování zastávek, 05/2007
- [5] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [6] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [7] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [8] ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací, 06/2016
- [9] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [10] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [11] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [12] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [13] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [14] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [15] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [16] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [17] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

[18] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 3) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

a) **Způsob číslování a značení:**

Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na stavební objekty

b) **Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba se skládá pouze z dopravní části, neřeší tedy jakékoli přeložky inženýrských sítí ani veřejné osvětlení. Je pouze členěna na dvě samostatné větve

### 4) Podmínky realizace stavby:

a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Jiné stavby nejsou známy.

b) **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:**

V průběhu stavby je nutno zajistit koordinaci jejího provádění tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na dopravu jak motorovou, tak pěší, dále musí být zajištěn pohyb vozidel IZS

c) **Zajištění přístupu na stavbu:**

Na stavbu lze vjíždět jak z ostatních částí Limnické ulice, tak z ulice Osvětimské, která je zároveň komunikací II. třídy 21 047 v majetku Karlovarského kraje.

d) **Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:**

Při výstavbě bude v průběhu provádění prací vždy úplně uzavřena realizovaná část vozovky na omezenou nezbytně nutnou dobu. Je však nutno zajistit po celou dobu výstavby alespoň přístup ke všem vstupům a vjezdům na pozemky. Podrobněji viz příloha E1 – Zásady organizace výstavby.

## 5) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Z hlediska majetkoprávních vztahů je většina dotčených pozemků ve vlastnictví města Nejdek, přičemž se jejich vlastnictví nemění. Pouze napojení na ulici Osvětimskou (p.p.č. 3319/1) je v majetku Karlovarského kraje. Dále bude stavba realizovaná malou částí na pozemku 2414/11 v majetku pana Laurenčíka

Vlastnické vztahy u inženýrských sítí jsou standardní a nemění se.

## 6) Předávání částí stavby do užívání:

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu. Je však nutné zajistit bezpečný přístup obyvatelům k jednotlivým domům v celém průběhu výstavby!!! Je dále nutné zajistit užívání části stavby před kolaudací – viz dále.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Z důvodu jediného přístupu k sousedním nemovitostem – rodinným domům bude tento v omezené míře zajištěn v průběhu výstavby jako průchod staveništěm a dle možností i průjezd.

## 7) Souhrnný technický popis stavby:

### a) Celkový popis:

Tato stavba řeší úpravu stávající místních komunikací včetně jejich odvodnění

#### **Osa 1**

Začátek úpravy je v křižovatce na jižním okraji ulice a konec u napojení do ulice Osvětimská, délka rekonstruovaného úseku je 379,54 m. Navržená komunikace zachovává obousměrný provoz.

Šířka komunikace je navržena 3,25 m, povrch z asfaltového betonu. Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250/1000 mm, které budou mít převýšení nad vozovkou +20 mm. Podél obrubníků se osadí betonové zatravňovací tvárnice. Ty budou vysypány drobným kamenivem frakce 8/16 mm. Získá se tak prostor šířky 2 x 0,55 m, který bude možné využít při případném vyhýbání protijedoucích automobilů. Opticky se tím i komunikace rozšíří.

V úseku km 0,330 – 0,379 54 se provede oboustranná nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. V úseku km 0,267 – 0,295 ke komunikaci po její levé straně přiléhá příkrý svah. Proto zde nebudou osazeny zatravňovací tvárnice, ale osadí se betonové obrubníky 150/250/1000 mm s převýšením +120 mm nad vozovkou.

V místech samostatných sjezdů a vstupů do domů budou tvárnice rovněž vynechány. Jejich napojení na stávající stav se provede pomocí pásu šterkové vozovky.



V km 0,227 se po pravé straně provede napojení komunikace na stávající chodník s betonovým povrchem. Nová část chodníku bude z betonové dlažby a bude ohraničena betonovými obrubníky 80/250/500 mm. Šířka tohoto chodníku je 2,20 m.

Niveleta rekonstruované komunikace je navržena v maximální možné míře ve stejných výškách, jako jsou výšky stávající. Jsou respektovány výšky jednotlivých vjezdů a vstupů na soukromé parcely.

Odvodnění povrchu komunikace je do betonových šterbinových žlabů DN 150 mm, které se osadí napříč vozovkou. Šterbinové žlaby budou mít čistící díl a díl se vpustí. Vpust bude vybavena košem pro zachycení nečistot a zaústí se do šachty stávající kanalizace. Zaústění se provede pomocí spadiště z trubek z PVC DN 150 mm. Pokud se bude v zimě komunikace sypat šterkem, bude nutné žlaby a jejich koše důsledně čistit!

Poblíž křižovatky u ZÚ se osadí uliční vpust, která se zaústí do stávající kanalizace pomocí trubek z PVC DN 150 mm.

Odvodnění zemní pláně je pomocí drénů z drenážních trubek DN 200 mm, resp. 250 mm, které se zaústí do šachet stávající kanalizace. Drén je navržen ve větším profilu 700/500 mm, aby bylo umožněno částečné zasakování vody. Do drénů se napojí vyústění drénů stávajících

v km 0,272 a km 0,298. V těchto úsecích bude položena drenážní trubka DN 250 mm. Drenážní trubky se před zaústěním do kanalizační šachty spojí do jedné a zaústění se provede jedním otvorem.

Starý asfaltový kryt v úseku km 0,000 – 0,225 bude vybourán a odveze se na skládku, nový kryt ve zbylém úseku se odfrézuje a materiál se může použít na jiných stavbách. Navrhované komunikace budou mít kompletní skladbu vozovky. Pro bourání bude uvažováno s živičným krytem vozovky tloušťky 100 mm a s tloušťkou 100 mm u bouraných betonových ploch.

#### **Konstrukce živičné komunikace:**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Postřík infiltrační asfaltový	PS-I	ČSN 73 6129	1,5 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
Šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
<u>Geotextilie GEOLON PP 40</u>			

**Celkem** **470 mm**

#### **Konstrukce chodníku**

betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1.část	60 mm
ložní vrstva dlažby	L		30 mm
<u>šterkopísek</u>	<u>ŠP</u>	<u>ČSN EN 13242</u>	<u>150 mm</u>

**celkem** **240 mm**

**Konstrukce šterkové vozovky – napojení na stávající stav:**

Lomové výsivky – zaválcovat			50
mm			
Vibrovaný šterk	ŠV	ČSN EN 13242	250mm
Šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
<b>Celkem</b>			<b>450 mm</b>

**Osa 2**

Začátek úpravy je na jižním okraji ulice, kde se napojuje na stávající živičnou komunikaci. Délka rekonstruovaného úseku je 90,00 m. Navržená komunikace je slepá a zachovává obousměrný provoz.

Šířka komunikace je navržena 4,00 m, povrch z asfaltového betonu. Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250/1000 mm, které budou mít převýšení nad vozovkou +20 mm. Po levé straně vozovky se podél obrubníků osadí betonové zatravnovací tvárnice. Ty budou vysypány drobným kamenivem frakce 8/16 mm. Přes snížené obrubníky bude umožněno vyjetí protijedoucích automobilů do přilehlé plochy a bezpečně se tak vyhnout. Komunikace se tím rozšíří i opticky.

V místě nájezdu do garáže budou tvárnice vynechány. Napojení navržené komunikace na stávající stav se provede pomocí pásu šterkové vozovky.

Niveleta rekonstruované komunikace je navržena v maximální možné míře ve stejných výškách, jako jsou výšky stávající. Jsou respektovány výšky jednotlivých vjezdů a vstupů na soukromé parcely.

Odvodnění povrchu komunikace je do uliční vpusti u ZÚ. Vpust bude vybavena košem pro zachycení nečistot a zaústí se do Limnického potoka pomocí trubek z PVC DN 150 mm. Pokud se bude v zimě komunikace sypat šterkem, bude nutné koš důsledně čistit!

Odvodnění zemní pláň je pomocí drénu z drenážních trubek DN 160 mm, který se zaústí rovněž do Limnického potoka. Drén je navržen ve větším profilu 700/500 mm, aby bylo umožněno částečné zasakování vody. Stávající šterkový povrch komunikace bude vybourán. Navrhovaná komunikace bude mít kompletní skladbu vozovky.

**Konstrukce živičné komunikace:**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Postřík infiltrační asfaltový	PS-I	ČSN 73 6129	1,5 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
Šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
<b>Celkem</b>			<b>470 mm</b>

**Konstrukce šterkové vozovky – napojení na stávající stav:**

Lomové výsivky – zaválcovat			50
mm			
Vibrovaný šterk	ŠV	ČSN EN 13242	250mm
Šterkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
<b>Celkem</b>			<b>450 mm</b>

**8) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:****a) Stavebně technický stav:**

Veškeré pojižděné vozovky jsou v živičném nebo šterkovém zpevnění. Živičné vozovky vykazují poruchy hlavně v oblastech s největším spádem, s vývěry spodní vody do konstrukcí vozovky a v místech zatékání vod z okolních pozemků a objektů na vozovku.

**b) Rozhledové poměry:**

Rozhledové poměry se nemění

**9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:****a) Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [10], [11] a [12] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- kanalizace jednotná, město Nejdek: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- vodovod pitný, město Nejdek,: OP = 1,5 m resp. 2,5 m
- kabely 0,4 kV a sadové stožáry veřejného osvětlení, město Karlovy Vary: OP = 1,0 m
- telefonní metalické a optické kabely, CETIN a T-Mobile, a.s. : OP = 1,0 m
- distribuční podzemní vedení VN a NN do 110 kV, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- STL a NTL plynovod v zastavěném území obce, GridServices, s.r.o.: OP = 1,0 m

**Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit! Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).**

**b) Ochranná pásma komunikací:**

Stavba se nachází v souvisle zastavěném území definovaném v [12]. Ochranné pásmo komunikací není stanoveno.

**c) Vodní ochranná pásma:**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Na druhé části stavby jsou dešťové vody, zachycené ve vpusti a dále drenážní vody zaústěny do Limnického potoka (pouze fyzicky, katastrálně není vodní tok dotčen)

**d) Ochranná pásma ostatní:**

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

**e) Chráněná území:**

Stavba se nenachází v přírodně chráněném území, v regionálním biocentru a ani biokoridoru. Území se nachází mimo chráněném území CHOPAV Krušné Hory.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

**f) Zátopová území:**

Objekty okolo Limnického potoka jsou ohroženy případnou povodní, nicméně to na technické řešení stavby nemá vliv

**g) Kulturní památky:**

Stavba není kulturní památkou.

**h) Památkové rezervace:**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

**i) Památkové zóny:**

Stavba se nenachází v památkové zóně.

**10) Zásah stavby do území:****a) Bourací práce:**

Dojde k vybourání všech konstrukčních vrstev stávající vozovky

**b) Kácení mimolesní zeleně:**

Stavba si vyžádá kácení několika keřů, těsně přiléhajících ke komunikaci. Rozsah ale není takový, aby bylo nutno řešit rozhodnutí o kácení

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláň.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

Stavbou dotčené avšak nezastavěné plochy budou ohumusovány a zatravněny

**e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:**

Stavba se místně nachází na pozemcích vedených v ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa, pouze ve vzdálenosti do 50 metrů od hranice lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků:**

Budou dotčeny pouze stavební pozemky, citované v této zprávě. Materiály, určené k dalšímu použití (frézovaná, šterkodrtě a šterky) budou odvezeny na skládku AVE do 2 km, zemina ke zpětnému zásypu pak na skládku investora u zimního stadionu

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Netýká se této stavby

**11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:****a) Všechny druhy energií:**

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

**b) Telekomunikace:**

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

**c) Vodní hospodářství:**

Dešťové vody z komunikací budou odváděny

1. část - do stávající jednotné kanalizace - šířkové uspořádání komunikace a velké množství stávajících inženýrských sítí neumožňuje vybudování dešťové kanalizace. Majetkové poměry v lokalitě neumožňují ani zasakování dešťových vod. Do stavby bylo navrženo zpevnění krajnic zatravněvacími tvárnicemi, aby aspoň část povrchových vod zasákla

2. část – komunikace je odvodněna do Limnického potoka

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Dopravně jsou místní komunikace napojeny na okolní místní komunikace beze změn.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu vyjma přípojek UV.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady:**

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

**12) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí:****a) Ochrana krajiny a přírody:**

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení staveniště) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě zvýšeného výskytu polévatého prachu je zhotovitel povinen provádět skrápění vodní mlhou. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí (viz též kap. 12 f).

**b) Hluk:**

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

**c) Emise z dopravy:**

Nebyly posuzovány, nezvyšují se.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a ke znečištění vodních toků.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

**f) Nakládání s odpady:**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 93/2016 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané obruby, základy a podkl. vrstvy)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	
170405	Železo a ocel	(zábradlí)
170411	Kabely neuvedené pod 170410	(případné kabely)
200201	Biologicky rozložitelný odpad	(odstranění zeleně drobný odpad)

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 93/2016 Sb. je vyčísleno ve výkazu výměr. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů nejsou na pozemku stavby možné. Kovové odpady budou odvezeny k recyklaci (šrot).

Dle § 3 odst. (5) Zák. č. 185/2001 Sb. nejsou jako odpad zahrnuty následující hmoty, které budou odvezeny na deponii města, podrceny a následně využity na stavbách pro ochranné vrstvy komunikací, případně budou vybourány frézováním,

170302	Asfaltové směsi	(vybourané nebo vyfrézované živičné kryty)
200201	Biologicky rozložitelný odpad	(odstranění zeleně)

### 13) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

#### a) Požární bezpečnost:

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb.

##### **Přístup techniky:**

Stavba zajišťuje dostatečný přístup k potenciálním místům požáru. Komunikace podél bytových domů mají průjezdní profil min. 6,0 m, což umožňuje jejich využití pro nástupní plochy.

##### **Návrh odběrních míst:**

Stávající odběrní místa (hydranty) nejsou dotčena a zůstávají stávající.

#### b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

#### c) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

#### d) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

#### e) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba ani po uvedení do provozu nemá nároky na spotřebu energií a tepla. Úspora nebyla tedy posuzována.



## 14) Další požadavky:

### a) Užitné vlastnosti stavby:

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, ve Vyhl. 398/2009 Sb., v Technických kvalitativních podmínkách atd.

### b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace mají navrženy prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle [11] –

### c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.

**E Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

*Vzhledem k charakteru stavby je medií a hmot relativně málo, jejich zajištění není nutné řešit. Přebytečná zemina bude odvezena na jakoukoli veřejnou skládku. Zemina, určená ke zpětným zásypům bude mezideponována na skládce města u zimního stadionu. Vybourané, resp. vyfrézované hmoty a vybourané konstrukční vrstvy (šterky, šterkodrtě) budou odvezeny na skládku AVE dle pokynu investora*

- b) odvodnění staveniště,

*Staveniště bude odvodněno navrženým drenážním systémem*

- c) napojení stavby na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu,

*Vzhledem k charakteru stavby se neočekává jiné napojení stavby než je dnes*

- d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky,

*Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby (s výjimkou prašnosti, hlučnosti apod)*

- e) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

*Kácení se předpokládá jen u několika keřů, které dnes zasahují až k vlastní vozovce – není nutné řešit povolení ke kácení*

- f) maximální zábory pro stavbu (dočasné / trvalé),

*Se záborem se po dobu stavby nepočítá*

- g) produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

*Při stavbě budou produkovány pouze zeminy – tyto mohou obsahovat příměsi šváry*

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

*popsáno v kapitole 12f*

- i) ochrana životního prostředí při výstavbě

*Nepředpokládá se narušení životního prostředí*

- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

*Vzhledem k charakteru stavby musí investor zajistit koordinátora BOZP*

- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

*Po dobu výstavby není možné řešit bezbariérové užívání*

- l) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

*Zhotovitel si navrhne Dopravně inženýrská opatření ve vazbě na postup stavby*

- m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

*Žádné speciální podmínky nejsou zpracovateli PD známy*

- n) Postup výstavby, rozhodující termíny

*Není v tuto chvíli známo*